

NUEVA OFICINA Y SHOWROOM

TURBOGROUP

Turbo Group SRL inauguró en el mes de Junio nueva oficina, con la novedad de contar ahora con un punto de venta y showroom en la Avenida Bartolomé Mitre 1940, Florida. Desde allí ahora maneja la administración y distribución de sus productos: turboalimentadores originales y alternativos, conjuntos centrales rotantes, repuestos originales y tecnología química para la reparación y mantenimiento del automotor. A esto se suma la reparación de turbos para todo tipo de vehículos, desde automóviles y utilitarios hasta camiones y maquinaria vial.

Simultáneamente incorporó juntas y mangueras para turbos, caños de lubricación y racores de entrada de aceite del turbo, aumentando así su oferta al aftermarket.

Estuvimos conversando con Juan Manuel Ponte, Socio Gerente de la empresa quien nos contó más sobre esta nueva etapa que inicia.

¿Qué motivó a Turbo Group cambiar por un establecimiento con un Punto de Venta?

Creo que se dio naturalmente y responde a nuestro espíritu de innovación constante. Lo cierto es que durante el proceso de crecimiento que tuvimos, escuchando a nuestros clientes, fuimos notando que se hacía necesario un lugar para que puedan acercarse y conocer la empresa en un ámbito cómodo y agradable, donde pudieran ver con sus propios ojos lo que hacemos y comercializamos. Hoy tenemos un local con estacionamiento propio sobre la Av. Bartolomé Mitre, reconocido centro comercial de repuestos, de fácil acceso tanto por Gral Paz como por Au. Panamericana.

Cuentenos qué nuevos productos sumó este año y sus principales características.

Somos especialistas en turboalimentación y estamos trabajando para dar cada vez más servicio y soluciones completas a nuestros

clientes. Junto a mi equipo de trabajo descubrimos que podíamos complementar nuestra oferta de productos con aquellos que son afines a los turbos y que no estaban siendo debidamente cubiertos en el mercado, para así seguir diferenciándonos. Decidimos entonces agregar juntas para turbos, que son fundamentales en la colocación evitando fallas. También mangueras, sobre las que continuamente nos venían consultando, ya que a la hora de la colocación del turbo son cruciales para que el mismo tenga un buen funcionamiento y no tenga pérdida de rendimiento. Caños de lubricación y racores son otros repuestos que incorporamos en función de solucionar el problema de la formación de depósitos de partículas carbonizadas en los circuitos, que impiden el correcto flujo de aceite; otra novedad es el aditivo Compresion Max de Locx, que aumenta la viscosidad y mejora el sellado, evitando o disminuyendo pérdidas y consumo de aceite, en especial cuando se trata de motores desgastados.

Todos estos productos nuevos son de primera calidad y con garantía, al igual que el resto de nuestros productos.

